

**OGGETTO: Verifica presenza numero legale**

**Presidente Loddo:** Buonasera a tutti. Invito i consiglieri a prendere posto. Un saluto ai consiglieri comunali presenti, all'amministrazione, agli assessori, al Sindaco, il pubblico presente in aula e quello che ci ascolta da casa per mezzo di Centro Mare Radio. Un saluto particolare anche al comando della polizia municipale. Questo è un consiglio particolare. Abbiamo come ospiti attivi il sindaco di Cerveteri Alessio Pascucci, il presidente del consiglio comunale di Cerveteri Salvatore Orsomando, il presidente della commissione consigliere Bibbolino e l'assessore ai trasporti Mundola. Durante lo svolgimento del consiglio, interromperemo un attimo per permettere ai nostri colleghi di parlare. Verifichiamo il numero legale e quindi chiedo al Segretario di eseguire l'appello gentilmente. Grazie.

*Il Segretario Generale, procede all'appello nominale dei presenti per verificare la regolarità dello svolgimento della seduta del Consiglio Comunale*

**Segretario:** Grazie Presidente. Paliotta presente, Agaro assente, Ascani presente, Ascitutto assente, Cagiola presente, Cervo assente, Ciampa assente, Crimaldi presente, D'Alessio presente, Fagnoli presente, Fierli presente, Grando presente, Loddo presente, Palermo assente, Penge assente, Ruscito presente, Trani presente. La seduta è legale.

**OGGETTO: Approvazione schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL ai sensi dell'art.30 del TUEL 267/2000**

**Presidente Loddo:** Grazie Segretario. Come ben sapete, oggi c'è un solo punto all'ordine del giorno: Approvazione schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL ai sensi dell'art.30 del TUEL 267/2000. Do la parola per l'introduzione del punto al Sindaco Paliotta. Prego Sindaco.

**Sindaco Paliotta:** Grazie Presidente. Un saluto ai consiglieri comunali ed a chi ci ascolta. Ed un saluto particolare alla delegazione del comune di Cerveteri, al Sindaco Pascucci, al presidente del consiglio comunale di Cerveteri, agli assessori e ai delegati. La seduta di questa sera è di grande importanza. Segna una tappa importante in questo cammino di collaborazione che abbiamo iniziato ormai da molto tempo. Quella di questa sera potrebbe essere una delle tappe più importanti perché stiamo parlando di collegamenti e di mobilità. Ora, che i nostri comuni debbano collaborare è chiaro non solo agli amministratori ma anche ai cittadini. Ormai i comuni da soli non arrivano a dare risposte ai grandi problemi che si presentano, soprattutto nelle aree metropolitane; invece quando c'è sinergia tra più comuni si possono, a cominciare dai finanziamenti europei, raggiungere risultati importanti. Parliamo di mobilità. Fino ad oggi tutti quanti abbiamo rilevato un assurdo ovvero che il trasporto locale nei due comuni avesse una sorta di dogana. Al di là dei confini di uno dei due comuni, i pullman di Ladispoli girano e tornano indietro e lo stesso avviene per Cerveteri. Ieri sera ho avuto modo di raccontare nel consiglio comunale di Cerveteri che lo scrittore inglese Lawrence nel 1927, partito dall'Inghilterra attirato dal fascino degli etruschi, arriva a Roma, prende il treno e chiaramente la prima città che voleva visitare era Cerveteri. Scende alla stazione di Palo e la prima cosa che chiede è se c'è un pullman che portasse alle tombe etrusche. E lui racconta nelle sue memorie nel 1927, ma possibile che non c'è un pullman che da Ladispoli va alle tombe etrusche. Sono passati più di cento anni e forse siamo arrivati a raggiungere un obiettivo che era sentito anche allora. E non sono solo le tombe etrusche. I nostri studenti vanno al Mattei, oppure

vengono a Ladispoli a scuola, e spesso servono due mezzi per fare 5 km. Pensiamo ancora agli uffici sanitari, alla Asl; pensiamo ai pendolari la mattina. E pensiamo infine a chi vuole venire al mare essendo un turista che si reca a Cerveteri oppure viceversa. Di questo ne parleranno più approfonditamente gli assessori. Siamo riusciti attraverso questo progetto comune a risparmiare finanziariamente sui chilometri, a razionalizzare la linea. L'atto di questa sera è la convenzione che poi dà il via libera alla struttura per arrivare al bando. E probabilmente, se non ci saranno limiti da parte della Regione dal punto di vista finanziario, ristabiliremo gran parte delle corse per l'ospedale Bambino Gesù di Passoscuro. Ancora segnalo che queste corse dirette all'ospedale di Passoscuro erano le più affollate, le più usate dagli utenti. Mi sembra che il quadro delle opportunità sia notevole. L'atto di questa sera, ieri c'è stato il consiglio comunale a Cerveteri con l'approvazione della convenzione tra i due comuni. Questa sera la nostra decisione chiude il primo passaggio. L'atto di questa sera ha insieme una valenza pratica, perché ripeto porta vantaggi ai cittadini non aumentando la spesa, e questo è il compito che oggi ci viene affidato, fornire servizi efficienti senza aumentare la spesa. Inoltre l'atto di questa sera ha una valenza pratica ed una valenza simbolica perché due comuni si accordano per gestire insieme un servizio così importante. Secondo la nostra intenzione, e con il sindaco Pascucci su questo siamo in perfetta sintonia, questo passaggio rappresenta l'inizio di un percorso che riguarderà i rifiuti solidi urbani, la promozione turistica del territorio. Ed è un percorso che ci dovrà vedere collaborare anche con altre convenzioni simili. Concludo ringraziando tutti coloro che hanno lavorato alla delibera di questa sera, quindi non solo la volontà comune dei consigli comunali che già era stata espressa, ma il lavoro degli assessori, dei funzionari dei due comuni, i segretari generali. Perché arrivare ad un atto di questo tipo, e segnalo che è il primo nella Regione Lazio, è stato impegnativo e voglio ringraziare tutti coloro che hanno collaborato a questa delibera che segna l'inizio di questo percorso fondamentale. Grazie.

**Presidente Loddo:** Grazie Sindaco. Per uniformità con quanto avvenuto ieri, chiedo ai consiglieri di aderire alla mia proposta di sospendere momentaneamente il consiglio comunale per parlare con il sindaco e la rappresentanza di Cerveteri e poi ripartire. Se non ci sono opposizioni, io sospendo il consiglio comunale. Non ci sono opposizioni, il consiglio è sospeso.

*Sospensione del consiglio comunale*

*Alla ripresa dopo la sospensione*

**OGGETTO: Approvazione schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL ai sensi dell'art.30 del TUEL 267/2000**

**Presidente Loddo:** Riprendiamo le attività del consiglio. Do la parola all'assessore Latini per entrare nel merito del punto oggetto di approvazione. Prego assessore.

**Assessore Latini:** Grazie Presidente. Buonasera a tutti, un saluto a chi ci ascolta da casa. Sono molto emozionato perché questo momento lo aspettavo da anni. Io non ho avuto mai barriere contro Cerveteri. Prima di entrare nei dettagli tecnici, vorrei fare dei ringraziamenti. Ringrazio i due sindaci, l'assessore Mundola e i delegati del comune di Cerveteri. Un ringraziamento va fatto al presidente dell'*(incomprensibile)* che ci ha dato una grande mano. Infine all'assessore *(incomprensibile)* ed alla sua segreteria che hanno dato un enorme contributo. I vantaggi di questo servizio. Prima di tutto il collegamento tra i poli maggiori che oggi non c'è, tra Valcanneto, Cerveteri, Ladispoli, il collegamento con il poliambulatorio e gli ospedali. Abbiamo ideato anche

una navetta che va a Bracciano tramite Valcanneto oltre quelle che il Cotral già fa. Il collegamento con le scuole ed i servizi con le palestre. Tra l'altro una cosa importante è il collegamento alla necropoli tramite le stazioni di Ladispoli e Cerenova. Altra cosa importante è la biglietteria. Da oggi avremo una biglietteria unica, un abbonamento per tutti i servizi. Cercheremo di guadagnare in gara abbonamenti per utenti anziani e portatori di handicap scontati. Altro vantaggio è quello del personale. Con il nuovo servizio sicuramente ci sarà anche qualche posto di lavoro in più. Adesso in gara c'è un anno di copertura per gli stipendi. Ed una cosa importante, un maggiore controllo del servizio con sistemi satellitari e del personale viaggiante. Inoltre, come diceva prima il Sindaco, il collegamento con il Bambino Gesù, questo rientrerà in gara. Tra l'altro, sempre con Andrea Mundola, abbiamo studiato una nuova linea che farà dalla stazione di Palidoro a Valcanneto. Vorrei infine ringraziare anche il nostro presidente di commissione Gabriele Fagnoli ed il presidente della commissione di Cerveteri Stefano Bibbolino. Grazie.

**Presidente Loddo:** Grazie assessore Latini. A questo punto aprirei la discussione. Si è iscritto a parlare il consigliere Cagiola.

**Consigliere Cagiola:** Grazie Presidente. Saluto tutti i presenti e coloro che ci ascoltano da casa ed in particolar modo i consiglieri, assessori e sindaco di Cerveteri che sono in questa aula insieme a noi. Sindaco Pascucci il piacere è il nostro di avervi qui per rispetto reciproco come diceva lei che ci hanno insegnato le vecchie generazioni e quelle nuove cercano di portarlo avanti. Se noi siamo qui tutti insieme questa sera ed abbiamo la possibilità di discutere una delibera così importante su un servizio oneroso per la collettività. E sappiamo tutti che il servizio di trasporto pubblico, sia esso regionale, interregionale o locale, è un servizio che costa alla collettività ed è un servizio cosiddetto in perdita e riceve contributi da enti sovracomunali altrimenti non potrebbero stare in piedi. Questo lo dobbiamo dire al cittadino. Non è il costo del biglietto quello che paga il servizio. E quindi nasce la volontà tra persone che tendono ad avere amore per il proprio territorio. Abbiamo a confronto due generazioni, quella del Sindaco Paliotta e quella del Sindaco Pascucci. La prima ci ha dato quella impronta che noi abbiamo seguito e stiamo proseguendo in quella voglia di costruire insieme. Io a nome del gruppo Realtà Nuova posso garantire che il nostro sarà un voto favorevole e mi auguro che ci sia un voto all'unanimità. Che questo sia un segnale Sindaco che possa garantire servizi futuri gestiti insieme al comune di Cerveteri. Sarebbe meraviglioso contribuire insieme oltre che per lo smaltimento dei rifiuti, per il disinquinamento delle acque interne che poi defluiscono all'interno del nostro mare. I nostri confini su queste questioni non devono essere così delineati perché poi sulle questioni importanti, oggi parliamo di trasporto pubblico locale, ma su altre questioni come la linea per lo smaltimento ed il recupero dei rifiuti, e soprattutto la depurazione delle acque reflue andrebbero gestite, come già si pensava qualche anno fa, sarebbe auspicabile attivarci con i nostri enti sovra comunali per cercare di portare avanti questi progetti territoriali. Voglio concludere con questo. Possiamo fare un milione di lettere rivolte a Marino, al presidente Zingaretti. Il problema del suolo e di dove viviamo è un problema comune a tutti. E sarebbe ora di cominciare a gestirlo con tanta umiltà, tra persone che hanno anche età diverse e che possono dare il proprio contributo. Il nostro voto per il gruppo Realtà Nuova è a favore. Grazie.

**Presidente Loddo:** Grazie a lei consigliere Cagiola. Ha chiesto la parola il capogruppo del PD consigliere D'Alessio.

**Consigliere D'Alessio:** Prima di tutto saluto gli ospiti, il Sindaco di Cerveteri, il presidente del consiglio nonché i delegati e gli assessori. Mi è piaciuto l'intervento del Sindaco che ci ha raccontato di Lawrence quando è venuto al Borgo di Palo attratto da una meraviglia custodita da Cerveteri. Lawrence voleva visitare le tombe etrusche e quindi è venuto da queste parti per quel motivo. Giorni fa, me lo faceva notare l'assessore Pierini, sul Corriere della Sera vi era un'intera pagina che parlava di Cerveteri e del suo sito archeologico. In questi giorni stanno inaugurando al Palazzo delle Esposizioni una mostra su Cerveteri intitolata: gli etruschi e il Mediterraneo – la città di Cerveteri. Noi ci troviamo in un territorio importantissimo che però ha bisogno di molti servizi. All'interno di questo territorio la necropoli era irraggiungibile dai tempi di Lawrence. Alcuni servizi devono essere necessari perché ci sono molte strutture come gli ospedali, le scuole che sono irraggiungibili. Quindi è necessario avere un collegamento. Ormai non è più importante sapere se esiste il comune di Ladispoli o quello di Cerveteri. Vi sono alcune aggregazioni come Valcanneto che si trovano al centro di un territorio e quindi devono sfruttare tutte le strutture che ci sono. Io non capisco come mai, in un periodo così difficile, tutti non fanno il proprio dovere. Mi riferisco ad esempio al fatto che tutte le nostre stazioni sono senza servizi igienici e non è possibile. Capisco che in un momento di difficoltà dove siamo costretti a ridurre la spesa sui servizi, mentre prima avevamo uno stato sociale che ci permetteva di spendere grandi risorse. Però alcuni servizi vanno garantiti. Qui sono presenti due comuni e questi devono mettere in campo lo sforzo comune di garantire almeno i servizi essenziali. Noi questa sera parliamo di un servizio come quello dei trasporti che serve per raggiungere strutture importanti. Questa convenzione dovrebbe essere fatta anche in altri campi. Ma dobbiamo anche prodigarci affinché anche altre strutture come le Ferrovie dello Stato, come l'azienda sanitaria locale non si sottraggano all'impegno sociale che è quello di garantire i servizi essenziali. Il PD è d'accordo su questa linea di andare in convenzione per gestire questo servizio, di vedere se ci sono altri servizi che possono essere gestiti insieme, di vedere se questo territorio può tornare ad essere sfruttato meglio proprio per i servizi. Su questa linea il PD è d'accordo e quindi il voto è senz'altro favorevole ma con un impegno. Che non si fermi solo su questa delibera. Io lo so che il problema dell'integrazione sociale è difficile da affrontare e non è legato solo ai servizi ma ad una scelta culturale, una scelta politica ed ha bisogno di maturare. Mettiamoci noi l'impegno per far sì che in un momento di difficoltà possano essere migliorate anche le istituzioni. Voto favorevole del Partito Democratico.

**Consigliere Ascani:** Saluto tutti i consiglieri, gli ospiti di Cerveteri. Vorrei sottolineare che è un giorno importante per chi, come ha sostenuto prima il Sindaco Pascucci, crede fortemente in un cambiamento di vedute, in un rinnovamento della gestione della cosa pubblica. Oggi siamo passati dalla teoria ai fatti ed essendo io una persona molto concreta apprezzo momenti come questi. Anche per altre questioni, in primis il turismo, abbiamo intrapreso altri percorsi ma non così concreti come quello di cui stiamo discutendo. Sono molto contento di ragionare in una prospettiva unica anche culturale ed artistica. Vanno superati i vecchi campanilismi che non sono altro che un vecchio retaggio culturale. Vorrei lanciare nuove sfide perché è l'occasione giusta. Da un paio di settimane abbiamo discusso nei direttivi dell'Anci di cui sono membro sulle disposizioni relative alle città metropolitane, sulle province e sulle nuove disposizioni per i comuni. Volevo ricordare che nella seduta del 26 marzo 2014 il Governo ha deciso di porre la questione della fiducia sul maxi emendamento che comprende anche le modifiche introdotte dalla commissione affari costituzionali ed anche sulle disposizioni relative alle città metropolitane e sulle unioni e fusioni dei comuni. Su questo ho avuto modo di parlarne anche con il consigliere Penge che è membro dell'Anci a livello

regionale per intraprendere delle azioni comuni. Leggendo in parte la legge, ho visto che ci sono spunti interessanti. Intento c'è una distinzione tra fusioni e unioni dei comuni. È una discussione molto interessante e non c'è modo e spazio per intraprenderla stasera però, visto e considerato che questa legge è stata approvata, ci sono delle possibilità interessanti da sostenere insieme. Io mi concentrerò soprattutto sull'aspetto delle unioni dei comuni che trovo maggiormente interessante poiché lascia spazio di autonomia ai comuni e non va a cambiare nulla nel concreto ma molto nella sostanza. È una linea che seguo anche con la mia associazione Rinnovamento e ci tengo in modo particolare a farlo presente. Il Comma 4 definisce le unioni dei comuni, enti locali costituiti da due o più comuni per l'esercizio associato di funzioni o servizi di loro competenza. Quindi, in parte eccoci già qui. E rimanda la disciplina poi ai commi 104 e 141 della legge. Un altro spunto interessante per poter organizzare qualcosa insieme seguendo l'obiettivo principale che è la città metropolitana di Roma Capitale che ci vedrà coinvolti ed in questo caso chi gioca d'anticipo ne potrà trarre maggiori benefici. Si rimanda allo statuto dei comuni ma si introduce alla previsione secondo la quale lo statuto dell'unione stabilisce le modalità di funzionamento degli organi e ne disciplina i rapporti. Perché è importante iniziare a parlare dell'unione dei comuni e trovarci pronti in prospettiva dell'area metropolitana. Prima di tutto perché le regioni possono individuare misure di incentivazione per le unioni entro il patto di stabilità verticale. Ricordo con Alessio Pascucci quando durante l'incontro con l'Anci ci siamo confrontati su questa tematica e sulle difficoltà che riscontriamo noi oggi con il patto di stabilità, quali potrebbero essere le soluzioni per uscirne. Certamente questa è una delle soluzioni. Le unioni dei comuni prevedono degli incentivi dove si dimostra il risparmio con le azioni comuni. Questo è un aspetto importante per Ladispoli e Cerveteri. Un altro aspetto importante è che anche all'interno dell'area metropolitana, ci saranno dei vantaggi per le unioni dei comuni. Se spesso si è detto che unirsi è importante anche per avere più potere nei confronti degli enti sovra comunali, ecco questa è una occasione d'oro. Nessuno sa niente su questi aspetti ed anche lo statuto dell'area metropolitana ha delle scadenze; entro il 31 dicembre 2014 si dovrà arrivare ad uno statuto dell'area metropolitana con un consiglio. Facciamo qualcosa, studiamo bene il tutto, agiamo perché abbiamo già dimostrato di saperlo fare. Grazie.

**Presidente pro tempore Ruscito:** Grazie consigliere Ascani. Prego consigliere Crimaldi.

**Consigliere Crimaldi:** Grazie presidente. Buonasera ai sindaci, ai consiglieri ed a tutti i presenti. Stasera anche io sono emozionato perché con la delibera che andremo a votare finalmente iniziamo a mettere il primo mattone per una casa comune tra i due comuni di Cerveteri e Ladispoli. Questa sinergia significa razionalizzare l'impegno finanziario dei due comuni e migliorare il trasporto pubblico locale. Finalmente, io mi ricordo, venendo da Napoli, il trasporto pubblico ha sempre lavorato sulla famosa circolare che collegava il cimitero di Napoli con Agnano quindi era una circolare che faceva 32 km. Io penso che con l'unione dei due comuni che la famosa circolare che collega la parte più lontana, le Due Casette di Cerveteri con la stazione di Palidoro e l'ospedale del Bambino Gesù, copriamo 20-25 km. E finalmente stasera i due comuni partecipano anche a livello finanziario. Ho visto nella delibera, aumentiamo 1 euro il budget dell'anno precedente e questo significa che con la stessa cifra, € 1.200.000,00 Cerveteri e € 880.000,00 Ladispoli, con 2 milioni di euro possiamo garantire un trasporto pubblico locale con delle migliorie. Un grazie particolare stasera va all'amico assessore Lucio Latini. Già il giorno successivo a quando è diventato assessore nel giugno 2012, già si parlava di questo progetto, di unificare le linee del trasporto pubblico locale. Prima si parlava del collegamento con l'ospedale Bambino Gesù; e

speriamo che la linea sia ripristinata. In questa fase di crisi, fare l'abbonamento con il pullman è importante. A Ladispoli ci sono oltre 150 persone che lavorano al Bambino Gesù. E tra Cerveteri, Valcanneto e Cerenova superiamo le 200 persone. Un'ultima cosa che volevo suggerire ai due assessori che si sono fatti promotori di questa unione, che esiste tra l'ospedale Bambino Gesù e San Nicola una strada privata che attraversa dei campi. Se si riesce a collegare San Nicola con l'ospedale, si diminuiscono i chilometri, si risparmiano dei soldi e possiamo aumentare le corse per il bene della cittadinanza; ed anche Valcanneto usufruirebbe di questa corsa. Questa è l'unica parentesi e magari si può inserire nel disciplinare di gara. Grazie e l'Italia dei Valori vota a favore di questa delibera.

**Presidente Loddo:** Grazie consigliere Crimaldi. Si è iscritto a parlare per Forza Italia il consigliere Penge.

**Consigliere Penge:** Buonasera a tutti. Un saluto ai colleghi di Cerveteri. Quello di oggi sicuramente potrà essere un primo passo per quella che dovrà essere la famosa unione dei comuni passando ai fatti e rivolgo l'invito ai due sindaci per accelerare le procedure perché questo passo porterà dei vantaggi in tutti i settori. Facendo una operazione del genere il nostro comune diventerà il terzo o quarto del Lazio come densità abitativa e questa è una cosa importante perché potrà far valere molto di più rispetto a prima tutte le esigenze sia in ambito regionale che per il governo centrale. Diciamo che questa sarebbe una cosa bella e importante da attuare nel tempo più breve possibile ed auspichiamo questa cosa. Questo è un atto importante, una gestione associata del trasporto pubblico ed è anche un primo atto di spending review importante soprattutto in questo periodo dove la crisi incombe dappertutto. Ci auguriamo che questo servizio abbia una gestione efficiente. Tra l'altro l'invito che io faccio agli assessori addetti al trasporto ed al comune è quello di fare in modo che la cadenza quadrimestrale dei report riguardanti la gestione, il controllo e la vigilanza sia efficace, sia continuo. Perché molte volte i comuni con le varie emergenze che hanno, non riescono mai a controllare certe cose. Quindi questo è un passo importante. Mi sarebbe piaciuto poi che la questione degli abbonamenti e ciò che va a favore dei cittadini pendolari venisse inserito nella convenzione e non nel bando di gara, perché nella convenzione si potrebbe inserire questa norma. Questa era una cosa importante da prevedere e speriamo che ci si riesca nel bando. La questione su cui noi di Forza Italia spesso ci siamo battuti in questo consiglio comunale è la tutela del personale. Anche questo non l'ho visto nella convenzione e ci auguriamo che avvenga. Purtroppo il Sindaco lo sa, i problemi che sono emersi per l'appalto che avevamo noi qui a Ladispoli sono stati soprattutto per il personale e gli stipendi. Speriamo che questo non accada più ed è un aspetto che i sindaci e gli assessori dovranno seguire con attenzione. Riallacciandomi al discorso sulla sinergia tra comuni, oltre agli aspetti turistici che sono da approfondire sicuramente, con il consigliere Ascani ci siamo anche impegnati ad andare a parlare con i nostri sindaci perché nell'Anci, è successo due giorni fa, c'è stata una proposta importante per la gestione ottimale degli acquedotti. In quell'occasione ho fatto la proposta che i comuni che ben gestiscono da soli l'acqua continuino su questa strada ma è difficile perché la legge regionale in fase di approvazione non prevede questo. In tale ambito l'Anci ha cercato di fare una proposta concreta ancora in fase di evoluzione quindi se riusciamo a fare una proposta costruttiva per cercare di risolvere questo problema in modo tale da riuscire insieme ad Ascani a portare quella linea condivisa dai nostri due comuni. Per quanto riguarda la delibera, Forza Italia è a favore. Grazie.

**Presidente Loddo:** Grazie consigliere Penge. Consigliere Grando del gruppo Oltre.

**Consigliere Grando:** Grazie Presidente. buonasera a tutti i presenti, a chi ci ascolta da casa e un saluto particolare alla delegazione di Cerveteri. È chiaro che parlare dopo dieci persone in qualche modo mi obbligherà a ripetere dei concetti che già sono stati espressi. Ma come coloro che mi hanno preceduto ritengo che questa data sia in un certo senso storica. È vero che i due comuni già collaborano dal punto di vista dei servizi sociali con i piani di zona, e già qualche iniziativa nel campo del marketing è stata attuata dal delegato Ascani e dal suo pari grado di Cerveteri. Però credo che questo tipo di nuova visione delle cose, sia il futuro e la strada da percorrere da qui in avanti. I due comuni possono tornare ad essere una cosa sola. I due territori che la maggior parte di noi vivono come un'unica realtà e i confini geografici sono solamente qualcosa che rimane sulla carta. Io vivo a Ladispoli ma la giornata la trascorro nel comune di Cerveteri dove ho una attività commerciale e conosco bene entrambe le realtà. Quindi anche io sono particolarmente emozionato oggi perché vedo coinvolti i due comuni a cui sono legato. Questo nuovo bando che sarà effettuato potrà aiutare i comuni a razionalizzare la spesa, ad offrire un servizio migliore ai cittadini. Sembra assurdo che problemi che esistevano nel 1927 ancora oggi non fossero stati risolti. Oggi quindi possiamo dire di aver dato il nostro contributo. Dunque non posso che esprimermi in maniera favorevole su questa delibera. Forse non era mai successo in passato che i banchi dell'opposizione avessero recepito in maniera così favorevole una proposta dell'amministrazione. E lo dimostriamo anche qui questa sera garantendo il numero legale per poter votare favorevolmente questa proposta. Ed ovviamente anche il mio voto non potrà che essere favorevole. Grazie.

**Presidente Loddo:** Grazie consigliere Grando. Prego consigliere Fagnoli del Gruppo Indipendente.

**Consigliere Fagnoli:** Buonasera a tutti. Un saluto e un ringraziamento al Sindaco Pascucci, all'assessore Mundola, al presidente della commissione trasporti Bibbolino ed al presidente del consiglio Orsomando che sono qui per un atto importante. Un atto che renderà più particolari ed inesistenti quasi, i confini tra queste due città. Questo è un atto che inizia il suo percorso quando anche io iniziavo il mio percorso da consigliere. È un atto che inizia due anni fa con il lavoro dei due comuni. Questa formalità, io la chiamo così, servirà credo per poter portare e veder riverberato poi il lavoro sulle due città entro la fine dell'anno. Io sono certo che è solamente l'inizio di un percorso che potremmo avere con la città di Cerveteri e che ci vedrà partecipare anche su altre questioni. Questa delibera è molto importante perché ad esempio si potrà riparlare di linea F che era stata soppressa qualche tempo fa; siamo le prime due città del Lazio che fanno una iniziativa così importante. È chiaro che il mio voto non potrà che essere favorevole e ringrazio ancora i colleghi di Cerveteri che hanno permesso di portare a termine questo egregio lavoro. Grazie.

**Presidente Loddo:** Grazie consigliere Fagnoli. Prego consigliere Fierli per il gruppo Ladispoli Città.

**Consigliere Fierli:** Buonasera a tutti. Un saluto particolare alla delegazione di Cerveteri stasera presente. Un momento particolare per il sottoscritto poiché sono un giovane consigliere al primo mandato e vedere questa unione, nonostante tutte le difficoltà, è importante. Lasciatemi dire che questo periodo storico particolare vede due sindaci, così come la comunità cattolica vede due papi ed è qualcosa di inusuale. Questo è soltanto qualcosa che va a favore delle città, dei due territori che

oggi, senza passare per leggi, per riforme, hanno intrapreso questo cammino di unione. Nel Tuel è prevista la sinergia tra comuni tramite convenzioni per attuare la sinergia tra i territori. Oltre questo, ciò che rileva è la volontà delle persone, degli assessori, dei tecnici. Un valore aggiunto va all'assessore Latini che sta svolgendo un ottimo lavoro all'interno di questo comune e fondamentale per il territorio. Una delibera che ha una funzionalità molto importante, garantisce una maggiore efficienza per i territori. Questo anche dal punto di vista della spesa e poi per quanto riguarda la logistica degli spostamenti tra le due città che sono hanno da sempre condiviso lo stesso territorio. Quindi, si va a votare un atto fondamentale per i servizi. Lascio un pensiero anche in funzione della mia delega alle politiche giovanili. Penso ai ragazzi che vanno a scuola. Noi abbiamo due territori che offrono due servizi scolastici ben definiti. Facilitare gli spostamenti tra le due città e garantire l'accesso alle scuole di Ladispoli anche per i ragazzi di Cerveteri è un grande risultato. Ricordo anche i pendolari che frequentano la stazione da sempre denominata Cerveteri – Ladispoli. Oggi ancora una volta con questo atto poniamo in essere un collegamento diretto. E poi verranno facilitati gli scambi culturali e turistici tra le due città. Ringrazio ancora una volta l'assessore Latini per il lavoro profuso, i sindaci ed anche i tecnici. Oggi le strade non saranno i confini territoriali di una città o dell'altra, ma saranno motivo di collegamento e orgoglio di unione. Grazie.

**Presidente Loddo:** Grazie consigliere Fierli. Non ci sono altri interventi, quindi sottopongo al voto del consiglio comunale la delibera avente ad oggetto: Approvazione schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL ai sensi dell'art.30 del TUEL – D.lgs 267/2000. Chi è favorevole all'approvazione? Unanimità dei presenti. Votiamo l'immediata esecutività. Chi è favorevole? Unanimità dei presenti. Alle ore 22:25 il consiglio comunale è chiuso.

-----  
-----  
-----